



2025年5月20日 星期二

农历乙巳年四月廿三 第12830号 今日十二版

报头题字：邓小平 国内统一连续出版物号CN11-0035

中国教育报

ZHONGGUO JIAOYU BAO



中国教育报
客户端

中国教育报
微信号

习近平对“十五五”规划编制工作作出重要指示强调

坚持科学决策民主决策依法决策 高质量完成“十五五”规划编制工作

新华社北京5月19日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对“十五五”规划编制工作作出重要指示强调，科学制定和接续实施五年规划，是我们党治国理政一条重要经验，也是中国特色社会主义

主义一个重要政治优势。编制和实施“十五五”规划，对于全面落实党的二十大战略部署、推进中国式现代化意义重大。要坚持科学决策、民主决策、依法决策，把顶层设计和问计于民统一起来，加强调研论证，广泛凝

聚共识，以多种方式听取人民群众和社会各界的意见建议，充分吸收干部群众在实践中创造的新鲜经验，注重目标任务和政策举措的系统性整体性协同性，高质量完成规划编制工作。

我国将于2026年开始实施“十五

五”规划，目前党中央正在组织起草“十五五”规划建议。根据习近平重要指示精神和规划建议起草工作安排，有关方面近期将通过多种形式征求干部群众、专家学者等对编制“十五五”规划的意见建议。

九部门发文推进科技服务业高质量发展 加快科技成果转化和产业化

新华社北京5月19日电（记者 方圆 张辛欣）记者19日获悉，工业和信息化部、国家发展改革委、教育部、科技部、财政部、市场监管总局、金融监管总局、国家知识产权局、中国科协日前联合印发《关于加快推进科技服务业高质量发展的实施意见》，旨在壮大服务主体，优化发展生态，提升服务能力，实现规模增长和质效提升，加快科技成果转化和产业化，有力支撑科技创新和产业融合发展。

科技服务业是连接科技创新与市场需求的重要桥梁。实施意见提出，要推动科技服务业全面发展，围绕研究开发、技术转移转化、企业孵化、技术推广等重点领域进行全面部署，明确发展任务。要加快转型升级，强化科技服务创新，深化新一代信息技术融合应用，推广

应用先进绿色技术，促进与三次产业深度融合，推动科技服务业高端化、智能化、绿色化、融合化发展。实施意见明确，要引导科技服务机构专业化、市场化、平台化发展；优化技术市场政策环境，建设国家统一技术交易服务平台；引导科技服务机构牢固树立质量第一的意识，推广应用先进质量管理方法；加强标准体系建设，加快研制一批重点领域标准；加强人才培养，健全技术经理人引进、培养、使用、激励机制；建设科技服务业创新发展集聚区等。

此外，实施意见要求加强统筹协调，健全部际协同、央地协作、区域合作的工作机制，创新体制机制，加大政策支持，加强统计监测，深化开放合作，着力提升科技服务业发展环境。

科技新进展

厦门大学科研团队

开发血糖监测“黑科技”

本报通讯员 曾文萃 记者 黄星 对全球8亿多糖尿病患者来说，血糖监测是每日的“必修课”。重度糖尿病患者甚至每天要测7—8次血糖。然而，传统指尖采血疼痛且费时，进口动态血糖仪价格高昂，国产设备普遍存在测不准的问题。近日，厦门大学化学化工学院教授廖洪钢团队宣布，他们研发的新型血糖监测仪已进入临床试验阶段。这款设备凭借“够小、够准、够省”三大优势，有望打破国外品牌的市场垄断。

据悉，该团队创新采用光刻镀膜蚀刻技术，实现了微米级的精密构筑。新研制的血糖监测仪外形小巧，仅由一枚硬币大小的机身和一根头发丝粗细的传感器组成，将其贴在皮肤上后，即可在手机上实现实时监测、异常报警等功能。硬币大小的贴片式外观，避免了传统设备“外挂仪器”的尴尬，可轻松隐藏在日常衣物配饰中。探针采用柔性材料，植入时的感觉接近“蚊子

叮咬”。上身后，探针随皮肤自然弯曲，佩戴过程无痛感，剧烈运动也不易脱落。机身还具备了IP68（外壳防护最高级别）的防尘防水等级，洗澡、游泳都可以正常使用。通过该仪器测得的血糖数据，范围达0—30mM（毫摩尔每升），灵敏度达0.1mM，可以覆盖绝大部分高血糖病人。这些数据仅需几秒钟就能出现在用户的手机上，通过自主设置阈值，还可以实现异常报警提醒功能。如果患者身体出现低血糖等特殊状况，手机将及时弹出提醒。为丰富用户体验，仪器还设置了血糖报告、饮食建议等附加功能。

目前，进口血糖监测仪每月耗材成本高达千元，廖洪钢团队创新性地将设备分为可重复使用的核心模块和可更换的耗材模块，使用均费用降至400元左右。同时，一块电池的续航时间为14天以上，该仪器若能覆盖全国30%重症患者，年度可节省医疗支出超1000亿元。

《中华人民共和国经济史(1949—1978年)》教材出版发行

本报讯（记者 张欣）近日，教育部组织中国人民大学编写的《中华人民共和国经济史（1949—1978年）》教材出版发行。该教材是“中国系列”原创性教材建设的重要成果，是第一部系统阐述新中国成立以来到改革开放前我国经济发展史的统编教材，是高校经济学学科专业核心课程教材。

该教材由中国人民大学贺耀敏担任主编，会聚国内经济史领域的专家学者编写，充分听取一线师生意

见建议。教材坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻、有机融入习近平经济思想，以1949—1978年的时间序列为轴，从经济发展主线、发展目标、体制运行、建设成就、国际地位提升和人民生活福祉等六个方面，集中体现中国经济建设和发展的历史进程，系统阐述中国共产党领导人民在社会主义革命和建设取得的伟大成就和宝贵经验。

教材坚持史论结合，系统回答了

中国经济史教学中亟须解决的重大理论和实践问题，体现了学界的普遍共识，注重在总结实践经验基础上提出新概念新范畴新表述，着力推动原创性实践向原创性理论、原创性教材转化，对构建中国经济学自主知识体系具有重要意义。

“中华人民共和国经济史”教材建设坚持一体设计、分步编写，时间跨度从1949年到2024年。目前，反映1978—2024年时段内容的教材正在加快编写，计划于2025年底推出。



《中华人民共和国经济史(1949—1978年)》教材。资料图片



上图：近日，江西省吉安市第三中学学生放飞写有梦想的纸飞机，缓解学习压力。李军 摄
下图：近日，贵州省黄平县志成高级中学教师同高三学生一起参加“抢零食大战”。梁文 摄

放松心情 迎高考

高考临近，各地各校组织开展形式多样的趣味减压活动，帮助学生释放身心压力，以轻松乐观的心态迎接高考。



漂洋过海学“种地”

一线

本报记者 欧媚

5月的华北平原，微风吹过，麦浪滚滚。在河北省曲周县的一条乡间小道上，赞比亚留学生马奇开着农用三轮车，载着一群同样来自非洲的学生拐进了一个小院。

这个小院名为“苏小营中非科技小院”。目前有30多名非洲“洋学生”在曲周农村，他们学开农用三轮车，驾驶拖拉机，操作无人机，在田间地头忙碌。近日，记者来到曲周苏

小营村，探访在中国学“种地”的非洲留学生。

马奇是中国农业大学资源利用与植物保护专业2024级硕士研究生。记者见到他时，他和同学们刚接待完来参观学习的客人，回到科技小院，“学会开农用三轮车是必备技能”。

结束在中国农大一个学期的课程学习后，今年2月，马奇来到曲周，和中国农民同吃同住同劳动，开展农业生产实践。

“我们参与了土壤取样、灌溉管理、肥料施用、病虫害防治和植树活动，走访了多个村庄并与农户深入交流，这段经历真的很棒！”马奇说。马奇所在的中非科技小院项目于

2019年正式启动，按照“1+1+1”模式培养，即第一年在曲周进行理论学习和科技小院实践教育，尤其是在曲周的科技小院驻扎8个月，学中文、住农家、干农活、想农事；第二年回到非洲农村驻扎10个月，与非洲小农户一起开展科技小院工作；第三年返回中国总结提升，完成毕业论文。

“相信我在这里学到的东西，都能在我的国家得到应用。”马奇说，他很有信心，因为前面已经有人成功实践。

中国农大已连续7年开展该项目，累计从非洲13个国家招收了90多名留学生，到现在将近40名留学生已完成学业，将科技小院模式和绿色增粮

技术在非洲落地。

中非科技小院2022级硕士研究生里拉把中国科技小院的模式搬到了她的国家马拉维。里拉用一年时间培训了30名农民，让他们掌握大豆玉米间作等技术，使玉米产量翻了3倍。

“越来越多的农户希望加入我们的科技小院。”里拉自豪地说。

“这里之前是一所闲置校舍，科技小院的学生们来了以后，才盘活了闲置资源。”苏小营村党支部书记关社堂告诉记者，留学生们经常和村民一起打篮球、唱歌跳舞，还给村里的孩子补习英语。

“非洲留学生用我教的‘苏小营普通话’参与电商直播，给我们带来了不少流量和销量。”关社堂笑着说。

采访结束，记者离开时，马奇和他的同学们带上土壤钻等采样工具准备前往试验田采样。红色的科技小院“院服”，在一片绿色的麦田中格外亮眼。

“同济”号试航成功

系中国首艘海洋级智能科考船

本报（记者 任朝霞）5月15日17时许，中国首艘海洋级智能科考船“同济”号完成船舶试航。本次试航历时8天，共约150人以及3条陪测船参与，完成了总体性能、居住环境振动噪声、水下辐射噪声、智能航行及远程遥控系统等100余个试验项目，试验结果全部达标，船舶操纵性能、最大航速、居住环境等多项性能均优于设计指标。

“同济”号作为一艘2000吨级海洋科考教学保障船，可适用于无限航区（冰区除外），具有全天候作业能力，船长约82米，船宽15米，排水量约2800吨，最大航

速16节，全回转吊舱推进，续航力8000海里，载员45人。

在科考能力方面，“同济”号表现突出，可搭载作业型ROV（水下遥控机器人）、多台集装箱式船载实验室，具备移动观测节点和固定观测节点综合组网功能，可承担海洋地质与地球物理、物理海洋、海洋化学等综合科学考察任务，开展海底地形与地貌、底质与构造、海洋环境与生态的综合调查以及海洋调查装备试验等工作，亦可承担故障检测、维修、风电工程勘察等海上工程任务，为海洋科学研究和涉海专业人才培养提供装备保障。



“同济”号在航行中。学校供图